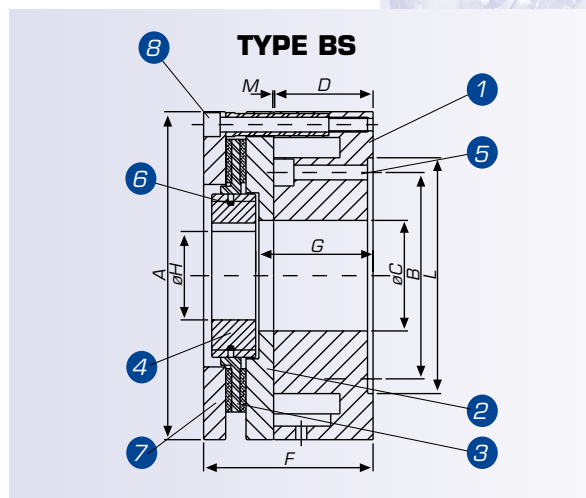


- 1 Elettromagnete • *Electromagnet*
Elektromagnet
- 2 Ancora • *Armature plate* • *Anker*
- 3 Disco • *Disc* • *Scheibe*
- 4 Mozzo • *Splined hub* • *Nabe*
- 5 Vite di fissaggio • *Fixing screw*
Feststellschraube
- 6 O' ring
- 7 Flangia esterna • *Outside flange*
Äußeren Flansch
- 8 Viti di registro • *Adjuster screws*
Einstellschrauben



Dati Tecnici Technical Data		BS00	BS0	BS1	BS2	BS3	BS4		BS5	
							1D	2D*	1D	2D*
Coppia statica / <i>Static torque</i>	(Nm)	0,1	0,4	1,5	15	31	80	160	225	450
Velocità max rotaz. Motore <i>Max motor speed</i>	(rpm)	6000	8000	8000	6000	6000	6000	6000	4500	4500
Velocità Limite intervento <i>Max speed interv</i>	(rpm)	2500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Momento Inerzia Disco <i>Disk Inertia</i>	(Kg. mm ²)	0,19	0,7	2,5	34	205	2240=1D		6480=1D	
							4480=2D		12960=2D	
Potenza elettrica massima / <i>Max Input Power</i>	(W)	5	7	13	16	34	55		75	
Peso disco rotante / <i>Disk weight</i>	(Kg.)	0,002	0,05	0,01	0,056	0,16	0,8		1,3	
Peso totale freno <i>Total brake's weight</i>	(Kg.)	0,25	0,38	0,72	0,9	2	10,5=1D		21=1D	
							13=2D		26=2D	
	A	36	45	58	90	110	178		246	
	B	30	38	48	83	100	112		166	
	C	7,1	32	40	31	41	60		82	
	D	12,5	14,5	23	27,5	30	54		57	
	E	-	-	-	-	-	-		-	
	F	18,5	**	22	34,7	41	92	115	108,7	131,4
	G	-	17	26	10	24	63,5		69,5	
Tolleranza / <i>Tolerance</i> +/-0,01 H*		4÷6	6÷9	6÷11	30	38	48,5		50÷78	
	I	3	-	-	-	-	-		-	
	L	-	-	-	-	-	128		-	
	M	0,15	0,15	0,15	0,2	0,2	0,3		0,3	
	Fissaggio	3xM3	2xM3,2	2xM4,2	3xM4,2	3xM6,2	5xM8,2		6xM8	

** Per la quota L ed F del mozzo contattare i nostri uffici.

* I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiavetta di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiavetta sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

** For the quote L and F of the hub contact our office.

* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.

** Für das Zitat L und F der Nabe an unser Büro

* Die strukturelle Belastung der Nabe ist es, die Länge der Bewegung Antriebswelle Schlüssel verbunden. Als Folge ist es notwendig, dass die Länge des Schlüssels die gleiche Länge der Bremsnabe hat. Weniger Länge bestimmen können Verstöße gegen die Nabe.

