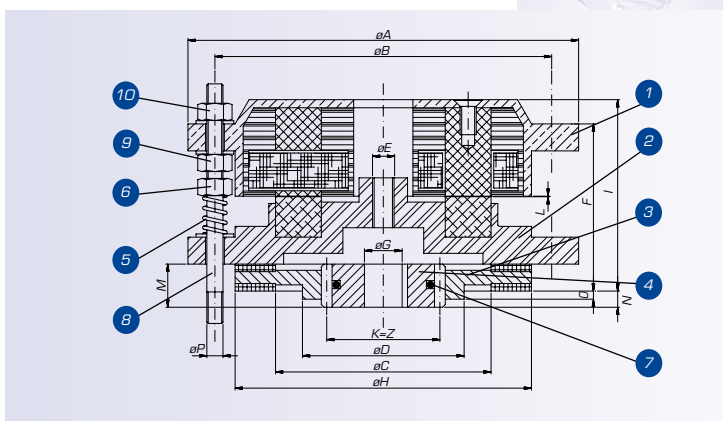


- 1 Elettromagnete • *Electromagnet* • *Elektromagnet*
- 2 Ancora • *Armature plate* • *Anker*
- 3 Disco • *Disc* • *Scheibe*
- 4 Mozzo • *Hub* • *Nabe*
- 5 Molle di coppia • *Torque springs* • *Bremsfedern*
- 6 Dado di regolazione coppia • *Torque adjusting nut*
Einstellmutter für Bremsmoment
- 7 O-ring
- 8 Tiranti • *Bolts* • *Zugstangen*
- 9 Dado regolazione traferro
Air-gap adjusting nut
Einstellmutter für Luftspalt
- 10 Dado bloccaggio magnete
Nut for electromagnet locking
Mutter für Fixierung des Magneten



Tipo Brake Model		T60 Mec 56	T70 Mec 63	T80 Mec 71	T90 Mec 80	T100 Mec 90	T110 Mec 100	T120 Mec 112	T140	T160	T180	T200	T120D	T140D	T160	T180D	T200D
Coppia frenante Statica * <i>Static Braking Torque</i>	(Nm)	4	9	17	35	48	70	90	130	150	250	250	180	260	300	500	600
Coppia Frenante Dinamica <i>Dinamic Braking torque</i>	(Nm)	3,4	7,5	14	30	40	60	75	105	135	220	270	150	210	270	440	540
Velocità massima rotazione motore <i>Max Speed Motor</i>	(rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	1800	1800	1800	3600	3600	1800	1800	1800
Potenza elettrica massima <i>Max Input Power</i>	(W) (V.A.)	35	50	65	175	200	250	400	480	600	740	950	950	480	600	740	950
Momento Inerzia del disco/mozzo <i>Hub/Disc moment of inertia</i>	(Kg.cm ²)	0.45	4.2	7.8	11.1	13.2	21.9	40.8	50.1	59	162	162	82	100	118	162x2	162x2
Valore massimo di rumorosità <i>Max noisiness</i>	(dB-A)	68	68	69	69	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70	70	70
Peso/Weight	(Kg.)	1,5	2	3	4,5	5	6,2	9,5	16	17	35	40	11	18,5	19,5	48,5	55
A		107	130/123	144/133	164/155	176/172	187/190	227/224	240	255	335	335	229	239	255	335	335
B		96	115/110	125/121	145/138	160/155	170	200	210	225	290	290	200	210	225	290	290
C		63	69	79	89	102	114	129	144	144	156	156	129	145	145	155	155
D		53	60	60	60	67	80	80	80	88	110	110	80	80	88	110	110
E		M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8
F		52	59	64	74.5	74.5	75.5	85.5	92	91	126	126	110	118	118	146	146
Dimensione max foro +/- 0,01 G*		14	14	14	18	24	24	28	34	44	48	48	28	34	44	48	48
N° Denti mozzo K		15	15	15	15	15/20	20	20	20	23	28	28	20	20	23	28	28
H		88	100	110	124	142	153	182	192	202	248	248	182	192	204	248	248
I		61	66.5	72	82.5	82.5	83.5	95.5	105.5	108.5	135	135	120	132	132	155	155
Traferro <i>Air Gap</i> L		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,25	0,25	0,25	0,35	0,35	0,25	0,25	0,25	0,35	0,35
M		12	16	16	16	16	18	18	18	40	52	80	35/40	35/40	40	52	52
N		3	6	6	5.5	5.5	7.5	7.5	9.5	28,5	31,5	59,5	1,5/6,5	0,5/5,5	0,5/5,5	17	17
O		2	2	2	3	3	4	4.5	5.5	5,5	7,5	7,5	5	6	6	10	10
Tiranti filettati P		M6x68	M8x77	M8x80	M10x98	M10x101	M10x106	M12x120	M12x130	M12x130	14x175	18x205	12x135	12x145	12x145	M14x195	M18x220
N° Tiranti / Bolts		3						6						3	6		
Coppie di Serraggio tiranti		M6 = 5,18 Nm	M8 = 12,54 Nm	M10 = 24,75 Nm			M12 = 49,6 Nm		M16 = 297,5 Nm		M18 = 402,26 Nm						

*I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiavetta di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiavetta sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.

* Die strukturelle Belastung der Nabe ist es, die Länge der Bewegung Antriebswelle Schlüssel verbunden. Als Folge ist es notwendig, dass die Länge des Schlüssels die gleiche Länge der Bremsnabe hat. Weniger Länge bestimmen können Verstöße gegen die Nabe.