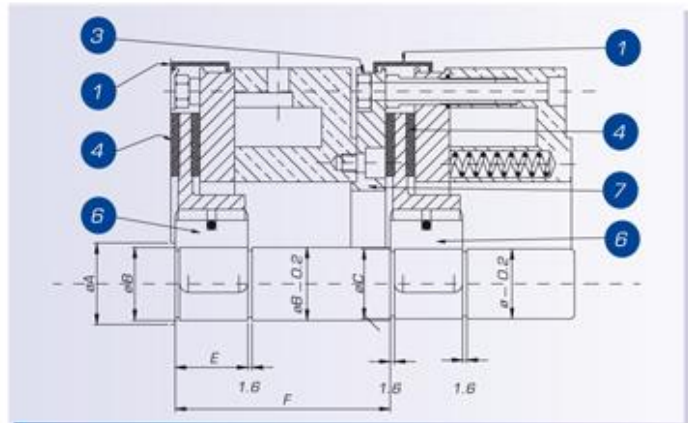


Engineering Solutions for Power Transmission

- 1 Protezione in Gomma • *Dust seal*
Staubschutz aus Gummi
- 2 Dado • *Nut* • *Mutter*
- 3 Registro • *Adjuster nut*
Einstellschrauben
- 4 Disco • *Disc* • *Scheibe*
- 5 Piastra frizione • *Friction plate*
Niederflansch
- 6 Mozzo • *Splined hub* • *Nabe*
- 7 Flangia speciale di montaggio
Special mounting flange
Hochflansch



Per questo tipo di applicazione è stata sviluppata una particolare soluzione tecnica che consente di ridurre al minimo il rumore nella fase di apertura e chiusura. La configurazione tipica, come mostrato nel disegno, prevede una flangia di collegamento tra i due freni KF. Per questa ragione la coppia frenante è regolata al valore massimo. Il sistema è fornito di due protezioni antipolvere e di due leve di sblocco separate fra di loro. Per le caratteristiche generali del freno ed i diagrammi di lavoro ed usura, si fa riferimento al catalogo generale della serie KF. Le altre caratteristiche necessarie al montaggio di questa serie, sono riportate nella sottostante tabella

For this type of application a particular technical solution has been developed in order to minimize the noise during the opening and closing phases. The typical configuration, as shown in the drawing, includes a connecting flange between the two KF brakes. For this reason, the braking torque is set to the maximum value. Brake is provided with two dust seals and two separate handle release. For the general characteristics of the brake and the working diagrams and wear, please refer to the KF brake series catalogue. The other characteristics necessary for the assembly of this series are reported in the table below

Tipo Brake Model		K4TH	K5TH	K6TH	K7TH	K8TH	K9TH
Coppia frenante Statica per un freno <i>Static braking torque for one brake</i>	(Nm)	16	35	60	80	150	250
Velocità massima di rotazione del motore <i>Max speed of the motor</i>	(rpm)	3000	3000	3000	3000	1500	1500
Massima Potenza elettrica di un freno / <i>Max Input Power of one brake</i>	(W)	30	45	50	55	60	65
Valori max. di rumorosità / <i>Max noisiness</i>	(≤ dB-A)	50	50	50	50	50	50
Peso / <i>Weight</i>	(Kg.)	7,2	11,5	16,5	27,4	32,3	50,4
	A	B+4	B+4	B+4	B+4	B+4	B+4
Tolleranza foro +0,01/-0,01 / <i>Tolerance hole +0,01/-0,01</i>	B*	14÷25	24÷28	25÷34	25÷34	25÷34	25÷48
Nota: il Ø di C è inferiore a B	C*	14÷25	24÷28	25÷34	25÷34	25÷34	25÷48
	E	20	25	30	30	30	40
	F	57	75	82	90	90	92
	G	20	25	30	30	30	141
	H	110,5	147	160	166	176	174

I valori indicati nel presente documento sono suscettibili di modifica senza preavviso
Per conferma circa i dati funzionali dei prodotti contattare il ns. Ufficio Tecnico.

The values indicated in the present document are subject to change without notice
For confirmation about the functional data of the products, please contact our technical office.

Engineering Solutions for Power Transmission

I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiavetta di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiavetta sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

Key length used with the hub affects the structural loads on the hub generated by the coupling with the shaft. Therefore, the length of the key must be equal to the hub height. Lower lengths may cause breakage of the particular.

*I valori indicati nel presente documento sono suscettibili di modifica senza preavviso
Per conferma circa i dati funzionali dei prodotti contattare il ns. Ufficio Tecnico.*

*The values indicated in the present document are subject to change without notice
For confirmation about the functional data of the products, please contact our technical office.*