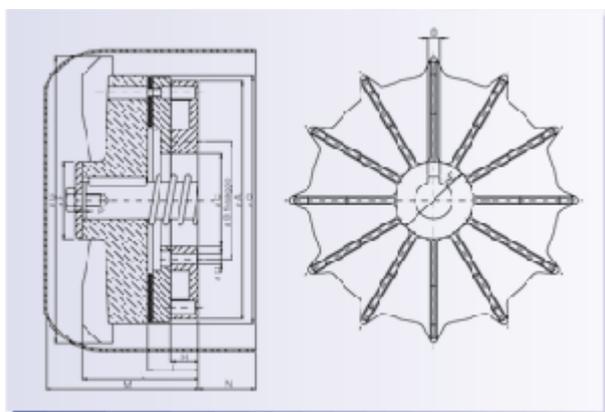


Gruppo Freno Serie SO

Nelle applicazioni in cui si necessita un movimento dolce delle masse la **Temporiti s.r.l.** ha sviluppato questa tipologia di freni che inglobano una inerzia conosciuta. Questo permette al progettista di realizzare delle partenze graduali delle masse in giuoco. La nuova tipologia di freni dispone di una regolazione fine della coppia frenante come riportato nella tabella sottostante. A ragione delle diversità della massa dell'ancora mobile, il tempo di sgancio deve essere considerato di circa il 30% maggiore rispetto a quello riportato alla pagina "[Grafici](#)". Per il freno tipo SO sono attualmente disponibili le grandezze 80, 90, 100. **Per tutto quanto concerne il funzionamento, manutenzione, riparazione e montaggio si rimanda alla descrizione della serie "S"**.



Tipo Brake Model		S080	S090	S0100
Coppia frenante Dinamica Bassa / <i>Low Dynamic braking torque</i>	(Nm)	5	10	14
Velocità max di rotazione del motore / <i>Max Speed of the motor</i>	(rpm)	3000	3000	3000
Potenza massima elettrica / <i>Max Input Power</i>	(W)	20	20	30
Momento d'inerzia ventola / <i>Inertia fan wheel only</i>	(Kg. mm ²)	5774	7352	15162
Valori max. di rumorosità / <i>Max noisiness</i>	(dB-A)	69	69	66
Coppia serraggio viti <i>Max torque of screw</i>	(Nm)	M5 4,75	M6 8,0	M6 8,0
A		126	126	154
B		116	116	76
C		45	45	60
D	(n. 3 fori da realizzare sullo scudo motore)/(n. 3 holes to be machined on the end-shield)	M5	M5	M6
E	(foro eseguito con tolleranza H7) / (hole with H7 tolerance)	20	24	24
F		40	40	50
G		144	169	185
H		15,5	15,5	18
I		34,5	34,5	32,5
L		73,5	76,5	75
M		L+20	L+20	L+25
O		8	8	8
P		3	3	3
Q		130	145	160
Valore di traferro / <i>Air-gap value</i>		0,2±0,4	0,2±0,4	0,2±0,4

***I valori indicati nel presente documento sono suscettibili di modifica senza preavviso
Per conferma circa i dati funzionali dei prodotti contattare il ns. Ufficio Tecnico.***